EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19.

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sábado 28 de Mayo de 1898

Núm. 13373

Lo del día

El problema internacional

Tan cierto es que no hay más asunto para las gentes, ni otra preocupación principal que la de la guerra, que allí la sigue la opinión pública donde el suceso del momento reclama su atención.

Puesta la confianza en los que dirigen la lucha, esperando, con ansia, pero sin impaciencia que se lance al mar la segunda escuadra, que se atienda á los cuidados de todos los aprovisionamientos que puede necesitar la isla de Cuba, y á cuanto pueda suceder en Puerto Rico y Filipinas; hoy son los comentarios como ayer lo eran para lo que piensan, dicen y anuncian las gobernantes potencias.

Hace pocos días llamábamos la atención sobre la dudosa actitud de Alemania. Noticias que de allí recibimos iban ya lejos en el supuesto de una probable alianza con Inglaterra. Tan fundadas eran aquellas que al oponerse Bismark en sus declaraciones á semejante política, más bien las confirmaba, pues conocidas son ya de antiguo sus desidencias de la política del emperadro.

Insistíamos últimamente en la necesidad de que el gobierno prestara mucho cuidado y pusiera gran solicitud en el problema de las relaciones exteriores y la resolución última de confirmar en su puesto al embajador de España en París, asintiendo á sus deseos de no ocupar el ministerio de Estado acaba de marcar con el sello de la autoridad ministerial todas las preocupaciones surgidas la desconocida labor de las naciones de Europa.

Y todo es comentarios sobre el mismo hecho, y todos pensamos en lo que más allá van, aunque equivoquen el camino, alguras esesranzas de días más claros, de más luz en las oscuridades de la hora presente, y el ansia de conocer una política acorde ó reñida entre las potencias de primer orden, pero resuelto y definitiva.

Ante problema semejante, el primero que considera su presencia conveniente en Paris, es el señor León y Castillo. Convencido por el embajador, la considera conveniente también el Sr. Sagasta. Solo nos queda hacer muchos votos para que vengan en su día los resultados á confirmar asimismo la presente necesidad.

¿Qué más queríamos nosotros, qué más querría la nación entera que prodigar aplausos y recompensas á cuantos con certera previsión ocurriesen á los anhelos de la patria y los dejarán satisfechos en la medida posible?

Entretanto, no hay que perder el tiempo; que tome posesión de su cargo el ministro de Estado; que conferencie con el embajador; que salga éste para la capital de la república vecina, y que siga su tarea cautelosa y reservada la diplomacia del continente; que otros sucesos más ó menos incidentales de la guerra y quien sabe si muy importantes, vendr n pronto á reclamar que se fijen los pensamientos en otra dirección.

Basta con ir apuntando lo que ocurre, con que todo el mundo sepa que sigue el problema, no solo pendiente para nosotros en los lugares de la guerra sino pendiente en las negociaciones y tratos de las demás naciones de Europa, y que la contienda que anunciaron los americanos como una función y un simulacro, puede ser una guerra larga, difícil, y quién sabe si origen y causa de los más trascendentales sucesos de esta centuria.

Las escuadras yank es EN CUBA

Según datos de la prensa extranjera, los buques de que se componen las escuadras norteamericanas que operan en aguas de Cuba son los siguientes:

Cuatro acorazados, cinco monitores, dos cruceros acorazados, 13 cruceros protegidos, cinco cañoneros, cuatro cruceros auxiliares- 25 buques de distintas clases, avisos, guardacostas, yates, trasportes, etc., y 9 torpederos; total, 63.

Según la nueva división, se formará una escuadra de bloqueo con los acorazados, monitores y buques menores, encargados de mantener el bloqueo en Cuba, y otra con loscruceros acorazados y protedidos másrápidos para buscar y batir á la escuadra española.

Esta composió más hemogénea de las escuadras norteamericas es objeto de elogios por parte de técnicos, que consideraban muy defectuosa la organización anterior.

Pero se abvierte que buques rápidos que los Estados Unidos tienen en el Atlántico no son más que los cruceros acorazados «Brooklyn y Nevv York» y los cruceros protegidos «Columbia,» «Minneapolis», «San Francisco,» «Nevvark,» «Cincinatti,» «Marblehead,» «Detroit y Mongomery,» todos de andar superior á 18 millas.

Pero los tres últimos no son más que de 2.000 toneladas; el «Nevvark,» y el «San Francisco» de 4.000 y el «Cincinatti,» de 3.000.

Quedan, pues como buques de combate análogos á los que manda Cervera, los cuatro primeros, que reunen un total de 16 piezas de 20 centímetros, 4 de 15, 12 de 23, 28 de 10 y 76 menores mientras que los españoles llevan 6 28 centímetros, 40 de 14; 6 de 12 y 28 de calibres menores.

En cuanto á defensas, los tres nuestros del tipo «Vizaya» tienen corazas de 30 5 centímeros en la línea de flotación, 25 en las torres y 5 en la cubierta, y el «Colón» co aza de 5 centímetros en todo el casco y de 4 en la cubierta.

El «Brooklyn» las lleva de 7,5 centímetros en e costado, de 12 en la batería y de 15 á 7.6 en cubierta; el «NevvYork» lo mismo, menos en el costado, que es de 10, y el «Mineapolis» y «Columbia» sólo tiene en cubierta protectora de 6,4 á 10 centímetros de espesor.

Si la lucha sólo se entablase entre éstos cuatro buques y los de Cervera, la ventaja estaría, pues, de parte del último, y aunque tomasen parte alguno de los otros cruceros, cuya artillería máxima es de 15 centímetros y sólo tienen cubierta protectora, no sería tan grande nuestra desventaja como algunos creen.

Adviértase que la cubierta protectora del «Detroit,» «Marblekead» y «Montgormey» es sólo de 8 á 11 milímetros de grueso.

En la bahía de Algeciras

Lo ocurrido hace poco en la bahía de Algeciras es, según varios relatos de periódicos de la localidad, lo siguiente:

Varios soldados ingleses de la guarnición de Gibraltar hicieron una excursión en un bote por la bahía, deteniéndose en un barracón donde se expendía vino, del cual consumioron varias botellas.

Después de esto se disponían á marcharse sin satisfacer el importe, pero fueron detenidos por el dueño del vino, el cual, con enérgicas palabras, protestó de aquel acto.

Los soldados no hacían caso del vendedor ni de la gente que, al oir la reyerta, se acercó al grupo.

Aquellos, que iban de uniforme, saltaron al bote y se disponían á marchar, cuando un carabinero de los de servicio en aquellas inmediaciones se acercó, y enterado de lo que ocurría, intimó á los soldados ingleses con la acción y con la palabra para que saltasen de nuevo á tierra.

No hicieron caso de estas intimaciones y marcharon en el bote. El carabinero repitió la voz de ¡alto! por tres veces, y no siendo obedecido, hizo dos disparos de fusil, hiriendo levemente uno de los proyectiles á uno de los soldados ingleses, que continuaron impertérritos su marcha.

Al llegar á Gibraltar y dar conocimiento al comandante jefe de la plaza de lo ocurrido, se tienen noticias que dicha autoridad reprendió á los soldados y los arrestó.

La herida no fué de importancia.

Otra versión dice que al reclamar su dinero el vendedor le dieron con un remo en la cabeza, produciéndole una herida, el carabinero les intimó entonces para que desembarcaran, y que no siendo obedecido disparó su fusil, hiriendo á uno de los ingleses, y haciéndole caer al agua, de donde le extrajeron sus compañeros huyendo precipitadamente.

El Jaguar, que todavía estaba aturdido por la lucha que acababa de sostener, y no esperaba aquel ataque brusco, se tambaleó y perdió el equilibrio, lanzando un grito horroroso.

—¡Por fin!..... esclamó el capitan con feroz alegría.

Los circunstantes lanzaron una esclamación de horror y de desesperacion.

Los dos enemigos habian desaparecido en el abismo.

FIN.

por la codicia, procuraban destruir aquella resistencia enérgica que les oponia un puñado de hombres: los heróicos soldados, apoyados unos en otros, con los piés afirmados contra los cadáveres de los que les habian precedido en la muerte, parecia que se multiplicaban para cerrar el desfiladero en todos los puntos á la vez.

Sin embargo, el combate no podia durar ya mucho tiempo; de toda la escolta del capitan, diez hombre cuando más permanecian todavía de pié, los demáss habían sucumbido, pero heridos todos por adelante en mitad del pecho.

Todos les arrieros habian muerto; dos cajas quedaban todavía en la orilla del precipicio; el capitan dirigió una mirada rápida en torno suyo, y esclamó:

—¡Un esfuerzo más, hijos mios! Cinco minutos tan solo bastan para concluir nuestro trabajo.

—¡Dios y libertad! gritaron los soldados.

Y aunque estaban abrumados de cansancio, se arrojaron resueltos en lo mas espeso de la multitud de enemigos que les rodeaban.

Durante algunos minutos, aquellos diez hombres hicieron prodigios de valor; pero al fin prevaleció e número: ¡todos cayeron!

¡Solo el capitan vivia aun!

Habia aprovechado el sacrificio de sus soldados para coger una palanca y hacer que una de las cajas rodase al precipicio; la segunda, levantada con sumo trabajo, solo necesitaba ya un esfuerzo postrero para desapare-

Comentarios de Alas

LA GUERRA

No son de extrañar los largos periodos de inacción bélica que suceden á hechos culminantes como el de Cavite y la llegada de nuestra escuadra á Santiago de Cuba; era de prever esto. Es la actual la lucha de un cojo contra un manco: á nosotros nos faltan los elementos navales necesarios para llevar todo nuestro poder terrestre á los lejanos teatros de la guerra; á nuestros enemigos les falta ese poder terrestre, las manos con que habían de sujetarnos y vencernos.

Estamos, pues, en una guerra de resistencia, competencia de dinero que ha de gastarse hasta que á nosotros nos crezcan los pies para ondar, las escuadras poderosas, ó á ellos las manos, los ejércitos de desembarco é invasión. Hace mucho tiempo lo hemos dicho aquí, y por cierto cuando aun la experiencia no había enseñado á oir con paciencia las verdades: en la guerra con los Estados Unidos se ha de poner á prueba mucho más la abnegación del contribuyente que el entusiasmo del patriota. Y esa abnegación podría llegar al heroismo al terminar la guerra, si como va sucediendo en todas las modernas, el vencido, además de sus propios gastos, paga los del vencedor. Por eso nos importa mucho, muchísimo, no quedar en la situación de vencidos á merced del vencedor.

* *

Las opiniones prematvras sobre alianzas y grupos internacionales han sufrido las correcciones previstas por quien quiera, que no se haya dejado llevar de impresiones, deseos ó esperanzas. Ninguna nación tiene propósito deliberado de buscar compañero para una guerra de terribles consecuencias, más bien todas las combinaciones tienden á evitar el conflicto.

Nosotros no debemos contar con más aliados que los cubanos y porto-riqueños en las Antillas, y los indios en Filipinas; para obtener esas alianzas no deben escatimarse las concesiones políticas, que aún sin el aprieto de las circunstancias serían prudentes y necesarias.

Es un grave error creer que aunque hubiéramos figurado en algún grupo internacional, esto nos hubiera servido gran cosa en nuestros conflictos coloniales. A la triple alianza pertenecía, y pertenece Italia, desempeñando en ella al oso papel por mar y tierra á costa de dolorosos sacrificios financieros y económicos; y cuando el negus de Abisinia derrotó el ejército italiano, los aliados solo acudieron de Italia con la orden de que abandonase toda idea de revancha, y de que sacudiendo el polvo de aquellos arenales, dejase en ellos sus sueños de ambición y el prestigio indefenso de sus armas.

Loco por España

Es curioso el siguiente caso de locura que leemos en el *Fígaro* recibido ayer.

M. Luis J..., comerciante de la calle de Guénegaud, antiguo soldado de la armada, conservaba de su paso por infantería de marina una afición muy decidida á las aventuras de mar y tierra.

El hombre se interesó de una manera particular por la guerra hispano americana, poniendo todas sus simpatías en España. El desastre de la flota española en Manila lo exasperó, y desde entonces no dejó un día de tronar contra los americanos.

El jueves M. J... fué súbidamente acometido de un terrible acceso de demancia.

—¡Yo los mataré!—gritaba.—¡Todos, todos, todos!

Y después de haber golpeado la mesa, tomó un trinchante y se arrojó sobre su mujer, á quien en su locura tomaba por una americana.

A los gritos lanzados por Mad. J... acudió gente, y el pobre loco, desarmado no sin poco trabajo, fué llevado á la enfermería especial del Depósito.

Huelga de panaderos

Cádiz 24.

Los obreros de la fábrica cooperativa de pan han pretendido un aumento de 1 real en el jornal, y habiéndose negado á ello la junta directiva, se han declarado en huelga.

Avecinándose el conflicto (pues la cooperativa abastece á la mayor parte de la población), se ha dado conocimiento al gobernador militar, quien personóse en la fabrica, disponiendo que 42 soldados de la guarnición sustituyeron á los huelguistas.

La junta manifestó su agradecimiento al duque de Nájera, que con sus acertadas medidas evitó un gran conflicto en la población.

Dispuso también el duque de Nájera que la guardia civil custodiase la fábrica en evitación de coacciones, y prometió aplicar severamente la ley á los promovedores de los trastornos.

En la población continua la vida normal.

Aplaudése la eficacia de las disposiciones adoptadas, que han dado por resultado que 33 huelguistas reanudaran sus trabajos, arrepentidos de la conducta observada.

La Cooperativa ha venido prestando señalados servicios en la población.

No obstante la carestía de las harinas, no aumentó el precio del pan, quebrantando con ello sus intereses.

Paga á los operarios mayores jornales que las restantes tahonas, y elabora diariamente 6.000 kilos de pan.

Mañana oirá el duque de Nájera á los huelguistas, cuyas pretensiones se reputan injustificadas.

Los soldados trabajan diestramente.

Orden completo.—*Noya*.

Noticias

Por iniciativa del Círculo federal de San Sebastián, recorrió las calles de la población la estudiantina Patria, recogiendo fondos para aumentar la suscripción nacional.

Lo recaudado por la estudiantina asciende á la suma de 10,000 pesetas, que unida al total de la suscrición, hace llegar ésta á la cantidad de 148,858 pesetas.

En las obras del murallón de defensa del río Ebro (Zaragoza) se ha hundido un terraplén sepultando á cuatro obreros que trabajaban en la zanja del canalillo de esagüe, á tres metros de profundidad.

Acudieron el juez y demás autoridades, haciendose los oportunos trabajos para la extración de los cadáveres.

En el convento de padres dominicos de las Caldas de Besayas se conservan unos estandartes y una imagen de la Virgen, que D. Juan de Austria llevaba en la escuadra en la batalla de Lapanto.

El reverendo padre prior de dicho convnte ha solicitado, por conducto del Gobierno militar de Santander, se permita ir en la escuadra española á algunos religiosos de la comunidad con la efigie veneranda y los históricos estandartes.

Crónica Local

El *Boletín Oficial Eclesiástico*, publica una circular del M. I. señor don Pedro Juan Campins Vicario capitular en S. V., en la que se ordenan nuevas rogativas con motivo de la guerra y conforme á la Real cédula del nueve del actual, en la que se encarga á los prelados españoles para que interesen á los fieles católicos de nuestra nación en la defensa de la patria amenazada, á fin de que unidos todos en santa liga de oraciones y buenas obras, obtengamos del cielo el beneficio inestimable de la paz.

A este fin se ha organizado una pública procesión para el domingo de la Santísima Trinidad, día cinco de Junio y que saldrá de la Iglesia Catedral visitando las sagradas urnas en que están depositadas las reliquias del Beato Raimundo Lulio, de San Alonso Rodríguez y de la Beata Catalina Thomás.

Añade la antedicha circular que los sacerdotes encargados de las otras parroquias de las islas, dispongan la celebración de actos religiosos extraordinarios, encaminados al mismo fin.

La procesión del Cristo de los Navegantes, saldrá mañana á las seis y media de la iglesia de San Magín y seguirá la carrera siguiente:

Plaza de la Iglesia.—Calle de San Magin.—Plaza del Puente.—Calle de Espartero.—Calle de Bayarte.—Calle de Mir.—Plaza de Progreso.—Calle de Anibal.—Calle 24.—Calle 30.—Calle Sorer.—Calle de Pursiana.—Plaza de Progreso.—Calle de Antich.—Calle de la Fábrica.—Ronda de Poniente.—Calle de Caro.—Calle de Antich.—Calle de Murillo.—Ronda de Poniente.—Calle Pursiana.—Calle de Pou.—Calle del Rayo.—Ronda de Poniente y calle de San Magin.

El Excmo. Sr. Capitán General ha concedido permiso para la celebración de la fiesta callejera de la Trinidad.

Mañana, pues, se colocarán las banderas anunciadoras de la primera fiesta popular del año.

El día 4 de Julio próximo, terminará el plazo de admisión de obras para el sorteo ordinario del Fomento de la Pintura y Escultura que se celebrará el día 10.

Comprenderá este sorteo los siguientes lotes:

Uno de 100 pesetas, otro de 50 y otro de 25, para cuadros al oleo. —Uno de 100, especial pará escultura.—Uno de 25 para acuarela y uno, también de 25, para «Blanco y Negro».

Un matrimonio «modelo» riñó ayer en la calle de San Pedro, empleando duros argumentos.

Fué preciso que la guardia municipal interviniera para calmar los ánimos y llevar á los contendientes á la casa de socorro para que se les curaran las heridas que mutuamente se habían causado.

La locomovil de artillería, al salir ayer de las bóvedas le patinaron las ruedas, y volcó el truck que arrastraba cargado de pertrechos de guerra.

No hubo desgracia alguna.

En el vapor *Bellver* llegó ayer de Valencia nuestro querido amigo D. Juan L. Estelrich.

Sea bienvenido.

Ayer mañana fondeó en nuestro puerto, con cargamento de carbón

cer á su vez, cuando de improviso un «¡hurra!» terrible hizo que el capitan levantase la cabeza.

Los merodeadores de fronteras acudian enfurecidos y anhelosos cual tigres sedientos de sangre.

—¡Ah! al menos esa la tendrémos! esclamó alegremente Gregorio Felpa, el guia traidor, precipitándose hácia adelante.

—¡Mientes, miserable! respondió el capitan.

Y alzando con ambas manos la pesada barra de hierro, rompió el cráneo al soldado, quien cayó sin lanzar un grito, sin exhalar un suspiro.

—Ahora á otro, dijo el capitan volviendo á levantar la palanca.

Un aullido de horror resonó entre la multitud, que vaciló un momento.

El capitan bajó con viveza su palanca, y la caja se inclinó sobre el borde del abismo.

Este movimiento restituyó á los bandidos toda su cólera y su rabia.

—¡Muera! muera! esclamaron precipitándose sobre el oficial.

—¡Deteneos! gritó el Jaguar lanzándose hácia adelante y derribando cuanto se oponia á su paso. Nadie se mueva: ese hombre me pertenece.

Al oir esta voz bien conocida de todos, aquellos hombres se detuvieron.

El capitan tiró su palanca, la última caja acababa de caer al precipicio.

—Ríndase V., capitan Melendez, dijo el Jaguar adelantándose hácia el oficial.

Este habia vuelto á coger su sable, y respondió:

—Ya no merece la pena: prefiero morir.

—Pues entonces defiéndase V.

Ambos enemigos se pusieron en guardia. Durante algunos segundos se oyó el choque furioso de los aceros. De improviso y por un movimiento brusco, el capitan hizo volar por el aire el alma de su adversario: Antes que este se hubiese repuesto de su sorpresa, el oficial se precipitó sobre él y le enlazó con sus brazos como una serpiente.

Los dos hombres rodaron por el suelo.

A dos pasos detrás de ellos se hallaba el precipicio.

Todos los esfuerzos del capitan tendian á atraer al Jaguar al borde del abismo; el cabecilla, por el contrario, procuraba librarse de la presion terrible de su enemigo, cuyo siniestro proyecto habia adivinado sin duda alguna.

Por fin, despues de una lucha de algunos minutos, los brazos que oprimian el cuerpo del Jaguar se aflojaron poco á poco; las crispadas manos del oficial se soltaron, y el cabecilla, reuniendo todas sus fuerzas, logró desembarazarse de su enemigo y levantarse.

Pero apenas se hallaba de pié, cuando el capitan, que parecia estar aniquilado y casi desmayado, saltó como un tigre, se agarró á brazo partido con su enemigo, y le imprimió un sacamiento terrible.

Ha fallecido el joven presbítero D. Bartolomé Llabrés.

D. E. P.

Aprobado el proyecto de nueva alineación y rasante de un trozo del camino vecinal que conduce de Alaró á Palma por Son Torrella y en el punto conocido por Sres Corteradas de Se Bastida ó el Campet de Dalt, se somete á una información pública en la Sala Consistorial de aquella villa.

Con mayor espacio del que podemos disponer nos ocuparemos del proyecto de rifa que organiza el Fomento de la Pintura y Escultura con ob eto de ingresar en la suscripción nacional.

---

el brick-barca «Tula,» procedente de Cardiff.

Continua e entusiasmo entre los muchos ciclistas palmesanos y los muchísimos amantes platónicos de ese «sport» para presenciar el estreno del velódromo de Inca, que tendrá lugar mañana, «si el tiempo lo permite,» como en las funciones de toros.

Con los servicios extraordinarios de trenes, acordados por la compañía de ferro carriles, se facilita de un modo extraordinario la concurrencia que se traducirá en un lleno completo del local,

Y sino al tiempo.

Conforme apuntamos ya días pasados, el laureado escultor don Lorenzo Rosselló, enviará desde París donde reside para la rifa del Fomento de la Pintura y Escultura dos Sestas en escayota, una de ellas inédita.

El Sr. Rosselló expresa al Presidente del Fomento que su deseo habría sido enviarle un traba o ex profeso pero que le es imposible por estar esculpiendo un busto en mar mol para la tómbola organizada por el comité que preside la Excelentísima Señora Emba adora de España en Francia también á beneficio de la suscripción nacional, de cuyo comité forma parte el indicado artista.

Un testigo presencial, ha contado á nuestro colega *El Balear*, el siguiente hecho:

«Anteayer tarde un pobre trabajador, casado y con siete hijos, intentó poner fin á sus días arrojándose por el Mirador.

»A los gritos de su desesperada mujer que con un pequeñuelo en brazos, iba corriendo detras de él, para ver si recordándole á sus hijos desistiría de su fatal resolución, acudieron varios transeuntes evitando que realizara sus propósitos.

»Interrogado que fué por los que habian presenciado tan desgarradora escena, contestó el infeliz con lágrimas en los ojos y la palabra entrecortada, que había muchísimas semanas carecía de trabajo, y muchas horas que no había tomado ninguna clase de alimento, no tan solo él ni su esposa, si no tampoco sus siete pequeños hijos el mayor de ellos de 10 años.

»Un sacerdote de la Catedral enterado de lo que sucedía, socorrió en metálico á tan desgraciada familia, cuya cabeza había estado á punto de sucumbir víctima de la desesperación.

»Todos los allí reunidos también socorrieron al pobre hombre, poseídos de verdadera pena........»

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 25 y 26 de Mayo fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 318.

Entrados 3.

Curados 3.

Fallecidos 2.

Quedan 316.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Máximo obispo.

CULTOS SAGRADOS

Concluyen en el Socorro, á Nuestra Señora de los Desamparados.

Sección comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 1 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor h sta Fe anitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los rama es) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Ma tes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)

Jueves-=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia)

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.— 10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Mercado de Inca

Almendrón . .	qq. Ptas.	de 75'00	á 00 00
Trigo.	cuart. .	de 22'50	á 27'00
Candeal.		de 23'00	á 00'00
Cebada del pais. . . .		de 9 50	á 10'00
Id. forastera		de 8'00	á 8'50
Avena del pais		de 8'00	á 8'50
Id. forastera		de 7'50	á 8'00
Habas para cocer. . .		de 00'00	á 00'00
Id. ordinarias.		de 00 00	á 00'00
Habas de ganado. . . .		de 16'00	á 16'50
Garbanzos.		de 23'00	á 24'00
Habichuelas blancas. . .		de 24 00	á 25'00
Id negras.		de 23'00	á 24'00
Frijoles.		de 8'00	á 29'00
Maiz		de 15'00	á 16,00
Cerdos cebados.	arr.	de 00'00	á 00'00

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

De veras?.—Bú. — Salída

Madrid 27 á las 5 t.

Telegramas de Londres dicen que desde Washington telegrafian que los yankis están dispuestos á evacuar á Filipinas, si los españoles les entregan Cuba.

Añade que el ejército que atacará las Antillas sera de 270 mil hombres.

Se asegura que pasado mañana saldrá para París el Señor Leon y Castillo.

La escuadra. — Contrastes,

Madrid 27, á las 5 t.

Oficialmente se dice que la escuadra española sigue en Santiago de Cuba sin novedad.

Se ha declarado el estado de sitio en Cayo-Hueso en vista de las tropelías que se cometian.

Ha entrado en Puerto Rico, burlando el bloqueo, un vapor abarrotado de víveres de boca.

En las cámaras

Madrid 27 á las 11 n.

En el Congreso el Marqués de Cabriñana discutió las pensiones en campaña.

En el Senado pidió el general Weyler otra recompensa para el capitan del «Monserrat.»

El Sr. Primo de Rivera habló de su gestión en Filipinas, mostrandose conforme el Gobierno.

(De *La Almudaina.*)

El "Terror,,—El bloqueo burlado.

Madrid 27, 10 n.

El destroyer «Terror», vió cerca de Puerto Rico á cuatro buques yankées, lo cual le hizo cambiar de rumbo entrando en Fajardo, que dista once millas de la capital.

Un buque español, burló el bloqueo, desembarcando en San Juan grandes cantidades de arroz y víveres.

Promesas.—Un mensaje

Madrid 27, 10 n.

Los cabecillas Máximo Gómez y Calixto García, han prometido á Mr. Mac-Kinley, cooperar as operaciones de los yankèes.

La Sociedad «Unión del Paso Universal», ha dirijido un mensaje de simpatía á la Reina Regente, censurando duramente los procedimientos de los yenkées.

En Alemania se van iniciando ciertas simpatías hacia los yankées á medida que aumentan las simpatías de Rusia hacia España.

Oficial de Cuba

Madrid 27, 10 30 n.

Un despacho oficial de la Habana. afirma que ayer se presentaron á la vista de Cárdenas 26 barcos yankées, y frente á la Habana tres cañoneros.

Ignórase hasta ahora si pretenden el bombardeo ó un desembarco.

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

El próximo domingo 29 de Mayo caso de tener lugar la inauguración del Velódromo de Inca, se efectuaran los trenes extraordinarios siguientes:

De Manacor á Inca á las 1'30 tarde.

De Inca á Manacor y La Puebla á las 8'30 noche.

De Inca á Palma y Felanitx á las 9 noche.

Supriméndose los trenes mistos de Santa María á Felanitx de las 7 10 y el del Empalme á La Puebla de las 8'2 noche.

Palma 24 de Mayo de 1898.—El Director General—Guillermo Moragues.

Teatro Circo Balear

Función para mañana domingo

Musica clasica

Una vieja

Chateaux Margaux

A las 8 y mendía

Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo 29 de Mayo de 1898 — á las 4 de la tarde.

por la gran compañía gimnástica, mímica y tauromáquica que dirige el reputado y conocido de este galante público D Juan C. de la Llave gran ilusionista sin rival de la prestidigitacion

Se capeará un bravo novillo y se correrá una brava vaca.

Variados ejercicios gimnásticos, acrobáticos y mímicos.—Entrada *Un Real*

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Mayo el vapor
el dia 26 de » » ITALIE Nota: Este vapor solo tomará pasaje.
Consignatarios en Barcelna, Ripoll y Comp.ª, Plaza de Palacio —Barcelona



PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Ademàs un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las **aftas ó escoriaciones de la boca**; calman la **irritación** producida por el uso tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los adores y cantantes.

Desconfiese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son preinferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEL) FARMACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la espectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ◆ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxf d street, Londres.

No. 2

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE RUBÍ Y MONSERRAT

Marina, 2 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.